

Het dak de weg op

Dakafval is inherent aan het slopen van woningen, kantoren, bedrijfsgebouwen et cetera. Daarbij komt veel bitumineus dakafval vrij van voornamelijk vlakke daken. Op het ogenblik zijn er verschillende partijen bezig met verschillende verwerkingsmethoden. Prima initiatieven, maar komen ze ook werkelijk van de grond? In Duitsland hebben ze dit blijkbaar al wel voor elkaar. Voor snelwegen mag in Duitsland in 17 deelstaten al tot 5% bitumen dakafval aan het asfalt worden toegevoegd.



Bitumineuse dakbedekking aan begin van levenscyclus.

Volgens de Kreislaufwirtschaftsgesetzes ('kringloop wet') moeten gebouwen gestript worden of zoals onze oosterburen dat zo mooi kunnen uitdrukken 'ausgebaut worden' en dienen de afkomende materialen weer gerecycled te worden in producten met de meeste toegevoegde waarde. Dit in tegenstelling tot zoals men dat vroeger deed; zusammenhauen ('in elkaar prakken') en integraal storten. Het in Duitsland in werking gestelde stortverbod heeft wat dat aangaat haar werk gedaan.

Bitumen dakbanen bestaan voor 50 tot 80 % uit bitumen. Bitumen die in dezelfde raffinaderij wordt geproduceerd als het bitumen dat in de asfaltindustrie wordt toegepast. Daarnaast bestaan genoemde dakbanen uit dragermateriaal en worden veelal voorzien van split en zand. Het betreft hier allemaal materialen die ook in de asfaltindustrie worden toegepast. De gedachte om afgedankte bitumen dakbanen in de asfaltindustrie

te passen lijkt dan ook zeer voor de handliggend. Dit nu is door het Duitse bedrijf Matthias Heyer Straßenbaustoffe GmbH in Wegberg Duitsland ontwikkeld en wordt op het ogenblik in Duitsland ook werkelijk toegepast.

Identificatie

Tot in de zestigerjaren werden in Duits-



Verwijdering bitumineus dakleer.

land nog teerhoudende dakbanen toegepast.

Met een praktische testmethode

wordt nu op de slooplocatie de teerhoudende en niet teerhoudende dakbanen geïdentificeerd en gescheiden afgevoerd.

Het niet teerhoudende dakafval wordt in stappen verkleind tot een 0/10 granulaat en verder opgewerkt tot het zogenoemde Hey-Stab-Granulat. Daarnaast wordt nog het Hey-Stab-Sand geproduceerd.

Gepatenteerd

Door Matthias Heyer is betreffende idee

zowel in Duitsland alsook in Europees verband gepatenteerd. Licenties zijn er al wel uitgegeven voor ondernemingen in Nederland en België. Daarnaast blijkt er in Amerika een gelijksoortige methode ontwikkeld te zijn.

Of in Nederland het ook zover komt is nog de vraag. De eerste tekenen zijn overigens wel veel belovend. Probleem vormt wellicht nog het feit dat er nog relatief veel (teerhoudend) dakafval op het stort terecht komt.

Bron:

Fachzeitschrift Für Baustoffrecycling, Abbruch, Entsorgung und Altlastensanierung BR 3/2009



Het dakafval wordt geshredderd...



en toegevoegd aan asfalt voor een nieuwe levenscyclus in de wegenbouw.